

Retróban utazunk!

Indigó Y

Kevés olyan attraktív festési séma volt az idén a 150 éves MÁV történetében, mint a győri gyártású Y kocsik úgynevezett vékonycsíkos színezése.

Az évforduló remek apropója volt annak, hogy az eredeti rajzdokumentációkat, és színtervet felhasználva emelt szintű, korszerűsítéssel egybekötött fővizsgán átesett öt 20-37.300 (ex 20-47) törzsszámú Bd sorozatú személykocsi visszakapja gyártáskori gúnyáját.

Az egyébként szegedi állomásítású kocsik hangsúlyozottan nem nosztalgiajárművek, hiszen a korszerűsítés mind küllemében, mind beltartalmában némiképp megváltoztatta a járműveket. A múltjára büszke vasútállalat azonban emléket kíván állítani egy olyan korszaknak, amely nem véletlenül lett nagyon sokak kedvence.



Fotó: Orvos Richárd

A modellek az eredeti kivitel figyelembevételével, a lehetőségek szerint maximálisan azonosak. Az eredeti öt pályaszámból, most, két variánssal jelentkezőnk.



Az oldalfalon alkalmazott tipográfia, nem kis feladatot adott az 1:87-es méretarány megjelenítéséhez. A színvilág, visszaadja az eredeti járművek hangulatát.



Érdemes megfigyelni a feliratok részleteit, a vékony sáv, valamint a döntött MÁV embléma vonalait. A kocs belsővilágításának előkészítéséhez alkatrészeket, a feljáróajtó kapaszkodóit (az eredeti kocsin csak a furatok vannak), és az ajtónyitó gombok víz bázisú matricáit külön elemént tasakban mellékelve, a modell csomagolásában találjuk.

Katalógusszám: 21400 pályaszám: 50 55 20-37 321-6 Bd Korszak: VI. Megjelenés: 2018.12.14.

Katalógusszám: 21401 pályaszám: 50 55 20-37 367-9 Bd Korszak: VI. Megjelenés: 2018.12.14.

A modellek kizárólagos forgalmazója a Modell és Hobby Kft.

**Köszönet Mucsi Barnabásnak szakértői segítségéért,
Zlatnyik Ferenc ny. MÁV-Főfelügyelő szakmai segítségéért,
valamint Orvos Richárdnak az eredeti fotókért.**

További részletekkel +36-30/975-75-71-es központi telefonszámon, munkaidőben álluk rendelkezésükre.

[QuaBLAmodell Facebook](#)