

2018/08.

# A legférfiasabb vezérlő

## Az oroszlányi inga

Német partnerünk megrendelésére elkészítettünk egy különleges szerelvényt, amelynek kocsijai az 1970/80-as éveket idézik (Epc. IV).

Az ötletet egy nemrégiben felfedezett kép adta, ezen volt kollegám, aki a „Molaj”-ban jelenleg is mozdonyvezető, hívta fel figyelmemet erre az érdekes színezésre.

Elindult a nyomozás...

1978 májusában, hosszas vitákat követően, végre elkészült a rendelettervezet, mely az addig használatos zöld színvilág leváltásáról intézkedett.

A MÁV arculata középkekre változik. A szabványt szeptemberben elfogadták, és októbertől megkezdődött az átfestés.

A járműjavítóban nyár elején hallottak a tervezetről, azonban már az életbe léptetés előtt, a fővizsgán ott tartózkodó 317-est lefűjták RAL5009-re.

Felmerült egy tisztázatlan pont: mi legyen a homlokfalal?

Volt, aki úgy hallotta, hogy a V43-as színtevéhez hasonlóan citromsárga lesz az ablak alatt, mások úgy érveltek, hogy azért nincs semmi a rendeletben, mert marad a bajusz.

Ez a rész sajnos hiányzott a kékfestőbe került szabvány példányából.

Hosszas fejtörés következett, majd ahelyett, hogy megkérdezték volna az illetékeseket, visszafestették a bajuszt a vezérlő orrára.

Augusztusban kigördült az első kék BDt a kackiás, kis bajuszkával. Minden bizonnyal több felelős beosztású vezető arca eperszínűre változott, és nevezettek tán az infarktus határáraig is eljutottak, de már nem volt mit tenni.

Sorozatban érkeztek a vagonok, és a szűk ütemtervbe egyszerűen nem fért bele a BDt orrának az átfestése sárgára.

Így történt, hogy a következő fővizsgáig a kocsi a jól mutató bajuszt viselte.

Főként az oroszlányi ingába, illetve az Oroszlány–Budapest viszonylatú gyorsított személyvontba került a besorozott vezérlő.

A vagon létezését igazoló színes fotó Tatabánya alsón készült 1979. augusztusának végén, amikor a legférfiasabban kinéző BDt az oroszlányi inga indulására vár.

A fotót Dr. Kubinszky Mihály készítette, megtalálható a Magyarország mozdonyai című páratlan kiadvány 217. oldalán.



A modell egy négyrészes szett részeként jelenik meg Bhv–Bhv–Apv–BDt összeállításban. Törekedtünk arra, hogy még a két Bhv is a lehető legkülönlegesebb legyen, ezért az eredeti kivitelnek megfelelően két különböző tetővariánssal jelenítjük meg. Az Apv nyolc Csesznyikov tetőszellőzővel mutatkozik, eddig ez a változat semmilyen formában sem jelent meg. A negyedik vagon a BDt – a hab a tortán.

Mivel a hetvenes évek elején a kapcsolófülkék még nem voltak beépítve, ezért a kocsiszekrényre jellemző előtérablakokat kialakítottuk a modelleken. Az ablakokat szürkére tamponáltuk. A BDt, az eredeti fotón is látható ablakráccsal készült, amely alatt fotómaratott ablaktörő található. A járművek a korábbi gyakorlatnak megfelelően fémkerekekkel, valamint belső berendezéssel, jelennek meg.

Katalógusszám: 21202	pályaszám: 50 55 10-27 003-4	Apv	Korszak: IV.	Megjelenés: 2018.10.12.
Katalógusszám: 21236	pályaszám: 50 55 20-27 907-4	Bhv	Korszak: IV.	Megjelenés: 2018.10.12.
Katalógusszám: 21237	pályaszám: 50 55 20-27 919-2	Bhv	Korszak: IV.	Megjelenés: 2018.10.12.
Katalógusszám: 21301	pályaszám: 50 55 82-27 317-1	BDt	Korszak: IV.	Megjelenés: 2018.10.12.

**További információ a jelenlegi, és a következő kooperációban kiadandó modellekről a +49 6103 2001 1981-es telefonszámon, valamint a [quabla.germany@web.de](mailto:quabla.germany@web.de) e-mail címen lehetséges.**

**Köszönet Zlatnyik Ferenc ny. MÁV-Főfelügyelő szakmai segítségéért.**

**[QuaBLAmodell Facebook](#)**