

2018/06.

## A Fuggerth reneszánsza III.

### Poggyásztéres kocsi

Az ötödik, és a hatodik korszak kedvelőinek készítettük, az ország hálózatán közlekedő poggyásztéres járműveket.

**21212 - 50 55 82-28 111-7 BDbh korszak: VI.**



21212. Honállomás: Debrecen, Kth: Szeged, ja, nem: Pécs ☺ Mint az eredetin.

Az első variáns a hatodik korszakban használatos feliratrendezéssel mutakozó BDbh kocsi, melynek érdekessége a módosított alvázfelirat, természetesen az eredetinek megfelelően. A kocsi oldalfalán új grafikájú kerékpárló lett elhelyezve.

A kocsira festés előtt a tetőszellőzőket felragasztottuk, majd a feljáróajtókat kalapácslakkal fényeztük. Az ablakkereteket világosszürkére tamponáltuk. A különféle alkatrészeket kis zacskóban mellékeljük.

## Poggyásztéres kocsik mozgássérült szakasszal

A fogyatékos emberek hátrányainak enyhítése, esélyegyenlőségük megalapozása, illetve a társadalom szemléletmódjának megváltoztatása érdekében az Országgyűlés a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló, 1998. évi XXVI. Törvényt alkotta, amely 1999. január 1-től lépett hatályba. A hazai vasúttársaság e célból több járművét átépítette, alkalmassá téve, a kerekesszékes utasainak kényelmesebb kiszolgálásának érdekében.

A következő kiadásunk három kocsit mutat be, két ötödik, és egy hatodik korszakos változatot. Tulajdonképpen az eredeti járműveken található feliratok, és festési változatok különbözőségét mutatjuk be a kezdetektől, a jelenleg használatos variációjáig. Felhívjuk szíves figyelmüket a külön elemként felhelyezett kerekesszék emelő berendezés külső alkatrészének rendkívüli sérülékenységére!

### 21214 - 50 55 81-27 010-3 BDh korszak: V.

Az első átépített kocsi (21214) sötétszürke tetővel világos szürke ablakkal jelenik meg, a kocsi ablakosztásában inverz kerekesszék látható.



Eredeti kép forrása:vasutikocsi.hu

A kocsira festés előtt a tetőszellőzőket felragasztottuk, majd a feljáróajtókat kalapácsolakkal fényeztük. Az ablakkereteket világosszürkére tamponáltuk. A kerekesszék emelő berendezés külső elemeit 0,1 és 0,2 mm-es maratott alkatrészekből építettük, és külön elemként fényeztük, majd két csepp ragasztóval tettük a helyére.

A modell a kilencvenes évek feliratelrendezésének megfelelően jelenik meg. Itt még a X-szel áthúzott cigarettát tiltó piktogram volt használatban.

## 21215 - 50 55 82-28 116-6 BDbh korszak: V.

A kocsitípus második festés és felirat variációját, kiadásunk 21215-ös cikkszámú modellje mutatja.



Bp Nyugati, Fotó: Zlatnyik Ferenc.

A kocsira festés előtt a tetőszellőzőket felragasztottuk, majd a feljáróajtókat kalapácslakkal fényeztük. Az ablakkereteket középszürkére tamponáltuk. A tető világosszürke. A kerekesszék emelő berendezés külső elemeit 0,1 és 0,2 mm-es maratott alkatrészekből építettük, és külön elemként fényeztük, majd két csepp ragasztóval tettük a helyére.



A modell a millenniumi időszak feliratelrendezésének megfelelően jelenik meg. Feltűnő a két mértben és a két különböző helyen elhelyezett kerekesszék piktogramja.

## 21213 - 50 55 81-27 011-1 BDh korszak: V.

A harmadik variáns a hatodik korszak járműve, az impozáns START logó, és a legújabb osztályjelölés a ma használatos feliratnormának felel meg.



A kocsira festés előtt a tetőszellőzőket felragasztottuk, majd a feljáróajtókat kalapácsolakkal fényeztük. Az ablakkereteket világosszürkére tamponáltuk. A tető sötétszürke. A kerekszék emelő berendezés külső elemeit 0,1 és 0,2 mm-es maratott alkatrészekből építettük, és külön elemként fényeztük, majd két csepp ragasztóval tettük a helyére.

Katalógusszám: 21212 pályaszám: 50 55 82-28 111-7 BDh Honállomás: Debrecen	Korszak: VI.	Megjelenés: 2018.05.31.
Katalógusszám: 21213 pályaszám: 50 55 81-27 011-1 BDh Honállomás: Bp.Déli	Korszak: VI.	Megjelenés: 2018.08.16.
Katalógusszám: 21214 pályaszám: 50 55 81-27 010-3 BDh Honállomás: Bp. Nyugati	Korszak: V.	Megjelenés: 2018.08.16.
Katalógusszám: 21215 pályaszám: 50 55 82-28 116-6 BDh Honállomás: Bp. Nyugati	Korszak: V.	Megjelenés: 2018.08.16.

**A modellek kizárólagos forgalmazója a Modell és Hobby Kft.**

**Köszönet Zlatnyik Ferenc ny. MÁV-Főfelügyelő szakmai segítségéért.**

További részletekkel +36-30/975-75-71-es központi telefonszámon, munkaidőben álluk rendelkezésükre.

**[QuaBLAmodell Facebook](#)**